



## **Des matériaux pour la mobilité douce.**

**Nicolas DUFAURE**

*Responsable Recherche et Développement Mobilité, Bostik, Arkema*

Les mobilités douces constituent un levier majeur pour répondre aux enjeux environnementaux liés aux déplacements. Qu'il s'agisse de mobilités décarbonées, notamment à travers l'électrification, ou de déplacements non motorisés, leur développement repose en partie sur la capacité à concevoir et à utiliser des matériaux adaptés à de nouveaux usages et à de nouvelles contraintes.

L'évolution des systèmes de mobilité a toujours reposé sur la sélection de matériaux adaptés. Les véhicules thermiques demandaient des matériaux capables de résister à des températures élevées, à des gaz et liquides agressifs, à de fortes contraintes mécaniques. Avec l'essor des véhicules électriques et des mobilités non motorisées, les attentes envers les matériaux se sont transformées. Les matériaux jouent un rôle clé pour soutenir le développement de ces mobilités plus sobres en carbone.

Nous verrons ici des exemples d'innovations développées par Arkema dans les domaines de la mobilité, illustrant comment les matériaux de spécialité contribuent à améliorer les performances, la fiabilité et l'efficacité environnementale des solutions de mobilité douce.

La transition vers des mobilités décarbonées implique également de réduire l'impact environnemental des matériaux eux-mêmes.

L'utilisation de ressources biosourcées ou recyclées, et la prise en compte de la réparabilité et de la recyclabilité sont des axes clés pour réduire l'empreinte environnementale des transports.

Nous finirons en présentant comment ces démarches sont mises en œuvre.

**Mots Clés :** Matériaux, Éco-conception, Recyclage.