



Comment la chimie peut-elle répondre aux problèmes posés par les batteries électriques ?

Conception graphique: CB BERTHEM | Photo: iPhllorens. All right reserved. Adobe Stock - © Creative A&T - © Gasparian - © Napsy B&B | le18/04/25

L'électromobilité pour décarboner le transport routier de marchandise.

Pierre CHAUFOUR

Renault Trucks

Le poids lourd électrique à batteries constitue désormais une réalité tangible, répondant déjà à de nombreux usages dans l'état actuel des technologies de batteries. Dans un avenir proche, la majorité des applications deviendront compatibles, faisant de cette solution la voie privilégiée pour décarboner le transport routier de marchandises.

La présentation dressera un état des lieux des solutions existantes et les évolutions annoncées en montrant les spécificités des batteries développées pour les poids lourds.

Nous examinerons comment les constructeurs s'organisent pour maîtriser la chaîne de valeur de leurs batteries, depuis l'extraction des minerais jusqu'au recyclage, afin de minimiser les impacts dans un contexte réglementaire contraint.

Mots Clés : Poids lourd électrique à batteries, Impact batteries.