

Le moteur thermique comparé au moteur électrique. Enjeux et Contraintes.

Henri TRINTIGNAC

A&H Conseil

Les émissions de CO₂ automobile: "du puits à la roue" ou "du réservoir à la roue".

Ce que met en oeuvre l'industrie automobile européenne pour atteindre des émissions moyennes de CO₂ inférieures à 95 grammes par kilomètres.

Quelles sont les conditions de succès pour atteindre des émissions moyennes de CO₂ inférieures à 60 grammes par kilomètre à horizon 2025-2030.

0 g de CO₂ émis par les transports terrestre: une réalité à horizon 2040-2050 ?