

Les infrastructures de transport : un patrimoine à conserver, à adapter et à réinventer.

Henri VAN DAMME

*Institut Français des Sciences et Technologies des Transports,
de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR)*

Les routes et les rues dont nous héritons aujourd'hui sont le fruit d'une évolution plus que millénaire. De la chaussée romaine, pavée et glissante, à l'autoroute actuelle, dotée d'un revêtement drainant qui nous laisse croire que la route est sèche même sous une pluie battante, l'évolution est continue et spectaculaire, autant que celle qui sépare nos voitures et autocars pullman des calèches d'autrefois. Cette évolution est pourtant loin d'être terminée. La route ou, plus généralement, l'espace de mobilité devra s'adapter à l'électrification, à l'automatisation, à la multimodalité et au partage. De support passif qu'il était, il deviendra, à l'égal des véhicules de plus en plus divers qui le parcourent, un élément actif de la sécurité, de l'alimentation en énergie, et de la communication. Cette évolution ira de pair avec un besoin de matériaux qui ajouteront à la vocation première – structurale – de la route, des fonctionnalités thermiques, optiques, électriques ou encore catalytiques.